

S I M A R

35, Rue de Lancy, 35
G E N E V E
--oOo--

GENEVE, le 10 septembre 1941.
AW/BD. 449.

Concerne: Nouveau combustible livré par les fournisseurs d'essence
dénommé: " m é l a n g e - e s s e n c e " .
=====

Depuis quelques mois, l'essence vendue dans le commerce au détail n'a plus les mêmes caractéristiques que l'ancienne essence "auto-tourisme". Elle est désignée actuellement par les vendeurs sous le nom de "mélange-essence", mélange sur les propriétés duquel tous les usagers ont été rendus attentifs par la circulaire qui leur a été remise lors de la première livraison de ce combustible.

A la suite de différentes expériences et essais que nous avons effectués, nous vous recommandons d'observer les points suivants, si vous voulez obtenir les meilleurs résultats possibles sur vos motoculteurs.

- 1) Comme recommandé par la circulaire des organismes de vente, bien faire attention qu'il ne reste pas d'eau dans le réservoir.
- 2) Le mélange avec l'huile se fait plus difficilement qu'avec l'essence. Bien remuer lors du premier mélange, et surtout secouer, aussi fortement que cela se peut, le réservoir de la machine avant de la remettre en marche lorsqu'elle est restée quelque temps à l'arrêt, car le mélange de l'huile avec ce "mélange-essence" n'est pas aussi intime que ne l'était celui de l'huile avec "l'essence tourisme".

Pour éviter que le moteur ne chauffe trop, il faudra dans presque tous les cas augmenter d'un numéro le gicleur du carburateur, et nous recommandons en même temps de forcer légèrement la dose d'huile et de porter celle-ci, qui était suffisante à 6 % pour le mélange avec essence-tourisme, à 8 % pour le mélange avec "mélange-essence".

D'autre part, vu la pénurie de combustible, il ne nous est plus possible de roder nos moteurs sur nos bancs d'essai pendant un temps aussi long que nous le faisons auparavant. C'est pour cela que nous recommandons à tous les acquéreurs de machines neuves d'apporter le maximum de soins et d'attention pendant la période du rodage et de ne pas forcer leur moteur pendant les premières heures d'utilisation.