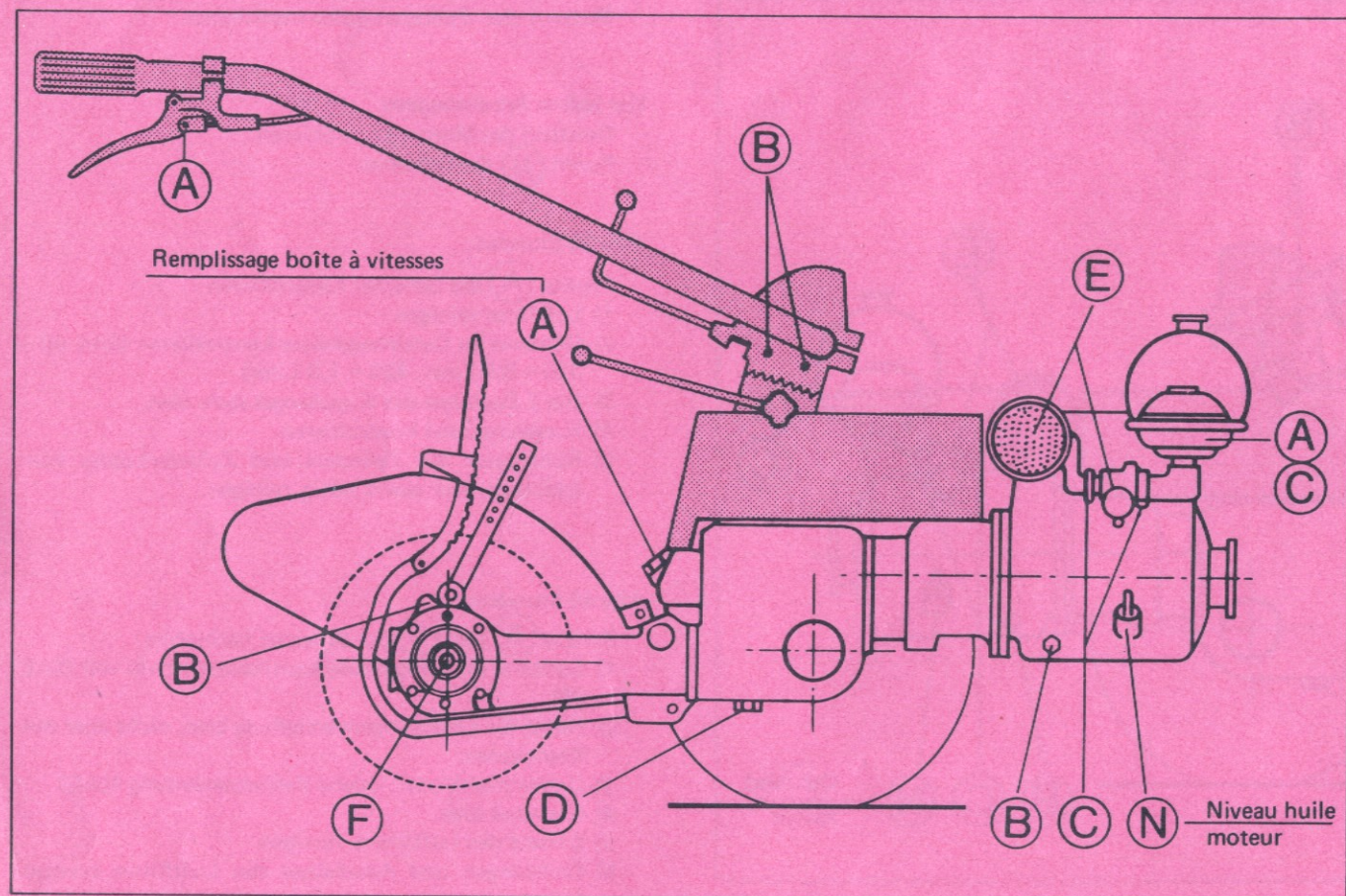


**A CHAQUE CHANGEMENT DE LARGEUR DE FRAISE**contrôler les points **(F)**

- 1) nettoyer le cache-poussière de l'arbre de fraise.
- 2) contrôler le serrage du boulon qui tient le patin de fraise.
- 3) nettoyer le logement des entraîneurs sur les **moyeux de fraise**. (pour les fraises à broche seulement).

UNE OU PLUSIEURS FOIS PAR AN SUIVANT L'UTILISATIONcontrôler les points **(E)** voir livret instruction MAG

- 1) décalaminer le pot d'échappement et la culasse, nettoyer les ailettes du cylindre.
- 2) nettoyer le carburateur.
- 3) contrôler, éventuellement changer la bougie.

VIDANGES DU MOTEUR voir livret instruction MAG

- 1) après 10 heures
- 2) après 25 heures ensuite toutes les 40 heures.
type 420 = 1,2 litre
type 320 = 1 litre SAE 30/40
- 3) après les premières 25 h. resserrer la culasse.

Avant chaque utilisation:
 contrôler le niveau d'huile du moteur,
 point **(N)** du schéma.
Toutes les 10 heures:contrôler les points **(A)** du schéma

- 1) nettoyer le filtre à air.
- 2) vérifier le niveau d'huile de la boîte (SAE 90 - 320 = 0,8 litre, 420 = 1,8 litre)
- 3) huiler les 2 étriers du câble d'embrayage.
- 4) vérifier le jeu de l'embrayage.
- 5) contrôler et éventuellement nettoyer les ailettes du cylindre et culasse.

Toutes les 40 heures:contrôler les points **(B)** et **(C)** du schéma

- 1) le niveau d'huile du carter de fraise (SAE 90) à mi-hauteur.
- 2) huiler la commande du pivot du guidon (mais pas le pivot).
- 3) vidanger le moteur. (voir livret MAG).
- 4) huiler la manette des gaz.
- 5) nettoyer la cartouche du filtre à air.
- 6) vérifier les joints et raccords du filtre.

Toutes les 100 heures:contrôler les points **(D)** du schéma

- 1) vidanger la boîte à vitesses (320 = 0,8 l., 420 = 1,8 l. d'huile SAE 90).

HIVERNAGE DU MOTEUR

voir les instructions du manuel MAG